**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24.03.2015**

**Вопрос выделения средств из ФНБ может быть затронут на совещании у президента на этой неделе**

Вопрос выделения средств из Фонда национального благосостояния ряду компаний может быть затронут в ходе совещаний у президента на этой неделе, сообщил журналистам пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков. "На этой неделе у Владимира Путина состоится несколько совещаний по экономической проблематике. Они идут достаточно часто, рабочие совещания. Также на этой неделе будет традиционная встреча с членами правительства и другие форматы, поэтому, конечно, так или иначе эта тема может затрагиваться", - сказал Д.Песков журналистам в понедельник. В начале февраля В.Путин провел совещание, целиком посвященное распределению денег ФНБ. В нем, помимо чиновников, участвовали главы "Роснефти", "Росатома" и РФПИ. Министр экономического развития Алексей Улюкаев по итогам совещания сообщил, что было решено начать финансирование ряда проектов (БАМ и Транссиб, "Ямал СПГ", строительство АЭС в Финляндии, ЦКАД и другие).

<http://www.finmarket.ru/news/3974189>

**Силуанов: доходы бюджета России без учета разовых факторов снизились с начала года на 12%**

Доходы бюджета России без учета разовых факторов снизились с начала 2015 года на 12%, заявил, выступая на заседании бюджетного комитета Госдумы, министр финансов Антон Силуанов. Министр добавил, что, согласно поправкам в бюджет, расходы Резервного фонда в этом году составят 3,074 трлн рублей, объем фонда к концу 2015 года оценивается в 2 трлн 629,1 млрд рублей. При этом объем ФНБ на начало 2015 года оценен в 4,388 трлн рублей, на конец года - 4,618 трлн рублей. Как сообщалось ранее, на инфраструктурные проекты из ФНБ в 2015 году может быть потрачено 864,36 млрд рублей. Из этой суммы 687,2 млрд рублей составляют расходы на уже одобренные проекты, такие как строительство ЦКАД, расширение БАМ-Транссиб, строительство АЭС "Ханхикиви-1" в Финляндии, проект "Ямал-СПГ" (по 150 млрд рублей), приобретение тягового подвижного состава (60 млрд рублей), ликвидация цифрового неравенства (27 млрд рублей), строительство "интеллектуальных сетей" (1,08 млрд рублей).

<http://tass.ru/ekonomika/1848295>

**Счетная палата: РЖД не инвестировали 60 млрд руб из госбюджета**

ОАО "РЖД" не использовало около 60 миллиардов рублей взносов из бюджета в уставный капитал, они "зависли" на счетах банков, заявила глава Счетной палаты (СП) Татьяна Голикова, выступая в Госдуме. "Недавняя наша проверка ОАО "РЖД" показала... что порядка 60 миллиардов рублей, вложенные в предыдущие периоды, не отработаны инвестициями, хотя предполагались они на цели инвестиционной программы РЖД", - сказала она.

<http://1prime.ru/companies/20150323/805557004.html>

**В правительстве обсуждается ограничение зарплат топ-менеджеров**

Зарплаты топ-менеджерам госкомпаний следует ограничить через госпредставителей в советах директоров, предложил министр финансов Антон Силуанов. Вопрос уже обсуждается в правительстве, но окончательного решения пока нет. Ряд госкомпаний уже добровольно провели сокращения. РЖД в 2015 году не будет индексировать зарплату топ-менеджеров, сообщил РБК представитель компании: «Мы в этом году не индексировали топ-менеджменту зарплаты и снизили на 10% выплаты, так что фактически имеем двойное снижение. По итогам 2014 года размер вознаграждения членам правления РЖД снизился на 20% по сравнению с 2013 годом».

<http://rbcdaily.ru/economy/562949994472973>

**Создатели "Северного широтного хода" утвердили его паспорт**

Участники инвестиционного проекта по строительству железнодорожного "Северного широтного хода" подтвердили свою заинтересованность в реализации проекта и утвердили его паспорт, следует из сообщения министерства транспорта РФ по итогам соответствующего совещания. Проект, предварительной стоимостью около 190 миллиардов рублей, планируется реализовать за счет госбюджета, бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа, средств РЖД, "Газпрома" и частных инвесторов, привлекаемых с использованием механизмов государственно-частного партнерства. Вопросы реализации проекта обсуждались на совещании у министра транспорта РФ Максима Соколова с участием властей ЯНАО, представителей РЖД, "Газпрома" и других участников проекта.

<http://ria.ru/economy/20150323/1054070256.html#ixzz3VHj3WVoj>

**Возможные варианты**

Ремонтные работы на БАМе планируется начать в мае. Для их эффективности нужны сбалансированный график движения поездов и большее количество «окон». Как уже сообщала наша газета, в связи с увеличением плана реконструкции верхнего строения пути на дороги Восточного полигона командируют дополнительные силы с других магистралей. В частности, на Дальневосточную будут направлены путевые машинные станции из Брянска и Орла. В границах Тындинского региона дороги (участок Тында – Хани) им предстоит модернизировать 77,8 км пути.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1260474&archive=2015.03.24>

**Проблемы железных дорог копились все 15 лет реформы**

В начале 2015 г. проблемы пригородного сообщения на железных дорогах России стали очевидны. Отдельные успехи последних лет лишь оттеняют общую кризисную картину и заставляют всерьез обсудить ее причины. Одной из них стала межвидовая конкуренция: на дальних расстояниях поезда уверенно теснит авиация, на ближних – автобусы. Первое – объективный процесс: дальнему пассажиру все важнее время. Второе во многом зависит от госполитики: поезд комфортнее и часто быстрее автобуса, но затраты на содержание путей и прочей инфраструктуры у них несопоставимы. Если все отдать на волю рынка, железнодорожные перевозки пассажиров просто прекратятся, как это случилось почти по всей Африке. Пригородное движение почти повсеместно дотируется. Но есть и другие причины: они кроются в реформе железных дорог, начавшейся в России полтора десятилетия назад.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/03/23/gosudarstvennoe-regulirovanie-reanimatsiya-elektrichek>

**Россия компенсирует РЖД 4,9 млрд руб выпадающих доходов за 2011 г**

Отказ ОАО "Российские железные дороги" от иска о взыскании 4,9 млрд рублей c РФ в лице министерства финансов и Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) вызван обещанием государства погасить эти убытки в полном объеме, следует из определения арбитражного суда Москвы.

<http://1prime.ru/industry_and_energy/20150323/805526136.html>

**Ни одна зарубежная компания не отказывается от сотрудничества с РЖД – В. Якунин**

На сегодняшний день ни одна зарубежная компания не отказалась от сотрудничества с ОАО "РЖД", сообщил президент монополии Владимир Якунин в рамках проведения "Дня железных дорог" в Торгово-промышленной палате. "В существующих условиях работа перевозчика, безусловно, зависит от макроэкономических факторов, но вне зависимости от введения санкций, ни один зарубежный партнер не отказывается от совместной работы", – отметил он.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/ni-odna-zarubezhnaia-kompaniia-ne-otkazyvaetsia-ot-sotrudnichestva-s-rzhd---v--iakunin/>